RUGBY

Campionatul merge spre lichidare

T. C. R.-Vitorul Dacia, matchul zilei

Dacă primul loc al clasamentului aparţine, Sportului Studenţesc, în schimb lupta se menţine deschisă pentru celelalte locuri.

Pentru a ne da seama de situaţiune găsim util să reproducem clasamentul cu înfăţişarea lui de azi:

Sportul St.	13	10	3	0	232	54	36
T. C. R.	13	9	1	3	176	56	32
V. Dacia	11	7	2	2	105	38	27
Venus	12	7	1	4	120	107	27
St. Român	12	5	2	5	144	83	24
R. C. 13	12	4	2	6	31	100	21
O. F. R.	12	1	0	11	35	215	12
R. C. B.	12	0	0	12	68	257	11

Matchul dintre T. C. R. şi Viforul Dacia va rezolva problema celui de al doilea loc al clasamentului. Matchul va fi interesant, însă T. C. R.-ul pare în plină vacanţă. Nici nu se ştie ce echipă va alinia azi. Jucătorii pierzând şansele în campionat, nu mai au chef de joc, uitând că în sport se luptă numai pentru puncte.

Dar cum este greu de a-i convinge în ultimul moment de ce înseamnă sportivitate, suntem siguri că formaţia pestriţă de mâine nu va putea rezista nici o repriză celor dela Viforul Dacia.

Galbenii nu luptă numai pentru primul loc, ci pentru un cât mai bun clasament şi mai ales pentru prestigiul ce-l are fiecare club, de a-şi apăra şansele în orice ocazie.

Sportul Studenţesc înainte de a se îmbrăca cu titlul de campion, mai are de trecut un hop, uşor, acel al lui R. C. 13. Un match în care linia de atac a universitarilor, având pe Damian în plină formă, va marca suficiente puncte spre a-şi rotunji frumuşel goalaveragul.

Stadiul Român, luptă cu Venus pentru locul patru din clasament, loc extrem de interesant, dacă ţinem socoteală că că actualul clasament va servi de bază la tragerea la sorţi a cupei de toamnă.

O luptă frumoasă se anunţă între negri şi roş-albaştrii în care natural Stadiul este mare favorit.

STADIUL ROMAN: Tudor Ioan, Virgil Ioan, P. Bogoş, Cermend Gabay, Virgil Munteanu, Cornel Munteanu, C. Turuţ, Ghiondea, Vogel, Gică Ionescu, Crivăţ, Umberto, Soare, Glavan şi Argeşiu.

VENUS: Tofan, Cristea, Florea, Ştefănescu, Drumescu, Dinu, Epure, V. Anastasiade, Păcuraru, Stătoiu, Sedey, Beloiu, Naum, Tănase şi Georgescu.

VIFORUL DACIA Tileagă, Ionel Nicolau, Nicu Nicolau, Vasilescu, Calistrat, C. Beju, Traian, Covaci, Caracaş, Fanella, Krantz, Zugrăvescu, Kurtzbauer, Scopilide (Bolţeanu) şi Grigorescu.

T. C. R.: Hartley, Dragu, Popovici, Irimia, Căţulescu, Popa, Mărculescu, Penciulescu, Munteanu, Egon Lebel, Mateescu, Burlescu, Bârsan, Zissu, Marin, C. Popescu.

SP. STUDENŢESC: Dan Ionescu, Poa, Andreeş, Dinescu, Damian, Dan Iovănescu, Telu Diamandi, Riegler, V. Niculescu, St. Ionescu, R. Cameniţă, Macarovici, Costescu, Kântăneanu şi Pârcălăbescu.

R. C. 13: Ifrim I. Florea, Stenglar, Manoliu, Oprescu G., Buteică, Ifrim Nicky, Porancea, Manoliu N., Bratu, Simeş, Tita Rădulescu, Radu, Oprescu II şi Ciupea Marin.

Programul jocurilor din 11 Iunie

TEREN VELODROM

Stadiul Român — Venus, ora 8, arb. d. A. Mărăşescu.

Viforul Dacia — T. C. R., ora 9.30, arb. d. V. Anastasiade.

Sportul Studenţesc — R. C. 13, ora 11, arb. d. Penciulescu.

MOTOCICLISM

Concursul grupării A.R.M.A.

Mâine, Duminecă 11 Iunie va avea loc concursul de regularitate şi îndemânare organizat de Asociaţia Română a motocicliştilor alergători.

Concursul comportă mai întâi o probă de regularitate pe traseul Bucureşti-Ploeşti-Bucureşti, şi pe urmă o probă de îndemânare pe şoseaua Jianu. Deschis tuturor categoriilor de motociclişti inclusiv posesorilor de motorete, concursul se va desfăşura între orele 7.30 şi 12, plecarea, sosirea şi proba de îndemânare având loc pe şoseaua Jianu, după rondul Bordei.

Antrenamentul pentru traseul de îndemânare, va avea loc astăzi între orele 16—19, la locul de mai sus, unde se vor putea obţine toate lămuririle suplimentare şi se vor putea face ultimile înscrieri.

Concursul este prevăzut cu trei cupe definitive, patru cupe mici, medalii, premii în bani şi o serie de alte premii constând din accesorii, astfel că aproape toate categoriile de participanţi vor primi o satisfacţie a eforturi sportiv depus.

Grupări neafiliate

O INIŢIATIVA FRUMOASA

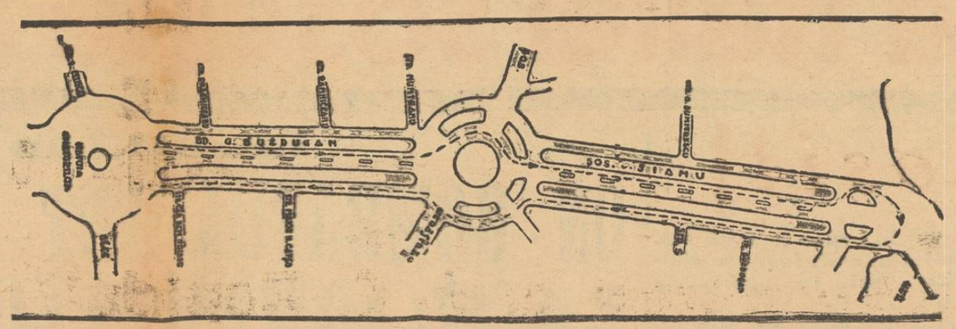
«A. S. NISTRU» (fostă «F. C. Isbânda») a luat frumoasa iniţiativă de a organiza un turneu sistem fulger, ce se va disputa înc urând pe unul din terenurile Capitalei, numai între grupări neafiliate. Câştigăoarea acestui turneu, va primi o frumoasă cupă, donată de gruparea organizatoare.

Orice informaţiuni se pot lua dela d. Titi Niculescu, str. Nistru 39, Loco U, unde se primesc şi înscrierile.

AUTOMOBILISM

Al IV-lea „Mare Premiu automobilistic al Bucureştilor"

Câteva detalii de regulament ale probei dela 25 Iunie



Sportul mecanic cunoaşte, la finele lunii, una dintre cele mai importante manifestări publice.

Concursurile de automobilism şi de motocicletele dela 25 Iunie, încadrate în «Marele Premiu al Bucureştilor» angajează atenţia unanimă a lumei noastre sportive.

In sportul naţional, probele «Grupului Sportiv Motor» marchează o valoroasă tradiţie; sprijinul constant acordat de d. ing. Aurel Persu, directorul general al Industriei Aeronautice Române, grupării din bulevardul Take Ionescu, îi asigură progresul realizat.

Primarul general al Capitalei,— d. general Victor Dombrovsky,— colaborează, prin sprijinul acordat, la buna reuşită a organizării care promite să reînoiască, alături de cele mai de seamă elemente româneşti, câtiva alergători, cu notoriu renume, de peste hotare.

Socotim nimerit să redăm câteva din aricolele cari interesează publicul, — din regulamentul celui de al IV-lea «Mare Premiu al Bucureştilor», — după cum urmează:

«ART. 1. — «Grupul Sportiv Motor» împreună cu «Moto Clubul Român», organizează o cursă internaţională în circuit închis pentru autotrăsuri şi motociclete, denumită «Al IV-lea Mare Premiu al Bucureştilor», care se va alerga la 25 Iunie 1939, conform dispoziţiunilor Codului sportiv internaţional al A. I. A. C. R. şi al F. I. C. M., în cadrul manifestărilor sportive cuprinse în «Luna Bucureştilor 1939», ale Automobil Clubului Regal Român şi ale Federaţiei Române de Motociclism.

ART. 2. — Circuitul având o lungime de circa 3050 metri, se desăşoară la Bucureşti, pe traseul indicat în harta alăturată, unde se arată şi sensul de parcurs.

ART. 3. — Competiţia este deschisă tuturor trăsurilor din categoria curse şi categoria sport (turism), conforme prescripţiunilor Codului sportiv internaţional al A. I. A. C. R.

Pentru automobilele prevăzute cu compresor, se va considera capacitatea cilindrilor sporită cu 30 la sută.

ART. 4. — Se vor disputa două probe de motociclete.

Prima, denumită a experţilor, se va alerga pe 15 ture (45.750 kilometri); ea va fi deschisă motocicletelor solo, indiferent de clasă.

Proba a doua, denumită a amatorilor, se va desfăşura pe 10 ture (30,500 kilometri): vor fi admise numai motocicletele solo, indiferent de clasă, care folosesc un carburant strict comercial.

ART. 5. — Pentru a putea lua parte la competiţie, concurenţi i vor trebui să posede licenţa internaţională de concurent iar conducătorii permisul de conducere legal, licenţa internaţională de conducător, precum şi licenţele naţionale A. C. R. R.

ART. 6. — Cererea de înscriere se va face pe buletinul de înscriere anexat la prezentul regulament, completându-se în întregime toate rubricele, şi se va trimite Grupului Sportiv Motor pe adresa Oficiului de turism A. C. R. R., Bucureşti, str. Ştirbei Vodă Nr. 24, sau la sediul G. S. M. B-dul Take Ionescu Nr. 42 (Et. II), unde va trebui să ajungă până la 15 Iunie 1939, ora 20.

Impreună cu buletinul fiecare concurent va înainta drept taxă de înscriere suma de lei 1000 pentru automobile şi lei 200 pentru motocicletele care va rămâne dobândită ondului de organizare al curei.

ART. 7. — Se vor primi înscrieri şi după 15 Iunie 1939, cu taxă dublă, dacă buletinele vor ajunge la Grupul Sportiv Motor până la 18 Iunie 1939, ora 20, data închiderli definitive a înscrierilor.

ART. 9. — Concurenţii se vor prezenta cu maşinile lor la Bucureşti în ziua de 24 Iunie 1939, ora 17, la parcul competiţiei, unde Directorul cursei va controla actele cerute de art. 5, vehiculele fiind supuse cercetărilor Comisiunii tehnice, care va verifica dacă sunt conforme prescripţiunilor Codului sportiv internaţional al A. I. A. C. R. şi al F. I. C. M. admiţând sau refuzând participarea lor. Directorul cursii are latitudinea de a nu omologa participarea vreunui concurent, fără motivare, dispunând restituirea taxei ale de înscriere.

Apoi, se vor indica numerele, ce vor purta maşinile în circuit şi care vor fi atribuite în ordinea înscrierilor.

Totodată, se va stabili prin tragere la sorţi locul, ce va avea fiecare vehicul în grupul respectiv de plecare, conorm articolului 11.

ART. 10. — Alergarea cuprinde patru manifestaţii sportive separate — pentru autotrăsuri de curse, autotrăsuri de sport şi motociclete (două serii) — parcurgându-se circuitul de mai multe ori, anume:

1. Autotrăsurile de curse: 30 ture;
2. Autotrăsurile de sport: 15 ture;
3. Motociclete (experţi): 15 ture;
4. Motociclete (amatori): 10 ture.

ART. 11. — Cursa se va efectua cu plecarea din loc şi motorul în funcţiune, maşinile fiind grupate la 100 metri în spatele linie de plecare, după ordinea ce se va stabili prin tragerea las orţi, prevăzută la art. 9.

Se va considera începută cursa din momentul când prima maşină va trece linia de plecare, unde va fi instalat postul de cronometrat.

ART. 14. — Cursele se termină îndată ce câştigătorul a împlinit ultimul tur; concurenţii următori fiind apoi opriţi pe măsură ce ajung la linia de sosire.

Premiile în bani se vor acorda în total numai concurenţilor, care vor efectua toate tururile prevăzute în regulament; ceilalţi premianţi vor primi numai partea cuvenită, în raport cu tururile efectuate, aţă de cele prescrise.

ART. 15. — După terminarea fiecărei manifestaţii ssportive, vehiculele vor fi aduse la parcurile indicate de Directorul cursei, unde vor rămâne până la finele competiţiei, când vor fi reexaminate de Comisiunea tehnică, prevăzută la art. 9.

ART. 16. — Clasamentul se va face luându-se drept criteriu viteza medie realizată de fiecare concurent.

La automobilele de sport se vor face atât un clasament general cât şi unul pe ordine de clase: la cele de curse nu se va face decât un clasament general; la motociclete, va fi numai un clasament general, pentru fiecare competiţiune.

Rezultatele proclamate la distribuirea premiilor sunt cele oficiale. Datele din tablourile de afişaj au numai titlu de indicaţiune.

*

Printre probabilii concurenţi, automobilişti, — Petre Cristea, inginerul Jean Calcianu, cpt. Alexandru Papană şi Mişu Sontag, constituesc elementele de forţă ale programului oficial.

V. F.

VOLLEY-BASKET

Volley-basket-ul, în serie...

Astăzi se desfăşoară o semi-etapă cu multe puncte de atracţie

Se apropie sfârşitul campionatului de volley şi basket.

Pentruca programul de Duminecă să nu fie supra încărcat, s'a apelat şi la ziua de azi, aşa că vom avea o semi-etapă foarte interesantă.

Incepând cu prima şi terminând cu ultima categorie, toate matchurile prezintă acelaş interes pentru adversari.

Putem spune că acest campionat a fost unul dintre cele mai aprig disputate, observându-se aceiaş intensitate dela prima etapă — dovadă că acum când ne aflăm la ultima etapă şi campionatul nu este complet lămurit, în multe categorii — şi până la ultima.

Iar ca concluzie — putem afirma — că această situaţie turburătoare, a servit mult cauzei sportive, întrucât matchurile fiind disputate cu mult mai multă ardoare între combatanţi a căror valoare s'a apropiat mult de egal, aşa că, a fost normal ca standardul actual să fie depăşit.

Spunem puţin, deoarece acesta-i adevărul.

Deacum un an, valoarea tehnică a volley-ului şi în special al basketului s'a ridicat cu puţin — deşi ne aşteptam la mai mult — asupra celei de anul trecut.

Credem însă că în viitor aceste

*

La volley femenin cat. I-a, vom avea ocazia de a vedea din nou la lucru simpatica echipă «Bonaparte», care în urma ultimilor victorii s'a impus din nou ca una dintre cele mai bune graniturl femenine. Adversara-i de azi, — Sportul Studenţesc — va căuta — nu ştim însă dacă va reuşi — să se reabiliteze în urma înfrângerilor suferite în ultimul timp.

In orice caz prevedem un match atracţios în care dacă elanul universitarelor va egala pe cel al Bonapartistelor, va fi cel mai frumos match al zilei.

*

In categoria II-a, tot universitarele au de jucat azi două matchuri consecutive, în compania «leaderelor» categoriei — Vergu — şi cu Inainte.

VOLLEY MASCULIN

Un match interesant se anunţă a fi întâlnirea dintre C. F. R. — Sp. Studenţesc.

Ambii combatanţi practică un joc de clasă, iar C. F. R.-ul care în caz de victorie se va găsi la egalitate de puncte cu universitarii — va depune maximum de energie pentru ca să-ş adjudece partida.

Iar fiindcă Sportul Studenţesc va căuta să împiedice acest lucru, noi credem că partida va corespunde din toate punctele de vedere. Deşi ultimele rezultate ale universitarilor ne-ar face să înclinăm spre o victorie a feroviarilor, noi credem totuşi că Sportul va păşi în noul campionat cu o victorie.

Al doilea match se va juca între V. S. C. şi Bonaparte. Favorit este V. S. C.

La rezerve, se întâlnesc aceiaşi adversari.

Aci însă bonapartiştii au prima şansă.

*

Am omis la categoria II-a feminin, un match extrem de interesant, pe care îl semnalăm în rândurile ce urmează.

Delavrancea, echipa care a reuşit în scurt timp să se impună ca una dintre cele mai bune echipe din serie, va întâlni pe nu mai puţin redutabila formaţie a Monitorului Oficial. Credem că şi de această dată Delavrancea va reuşi să câştige.

Cupa „Petre Angelescu"

programează astăzi două matchuri interesante

Azi se vor disputa două matchuri din etapa II-a a competiţiei de basket femenin pentru cupa «Petre Angelescu».

După succesul înregistrat cu ocazia primei etape, în care jucătoarele n'au prea luat în serios jocul, credem azi că situaţia se va schimba, spre satisfacţia d-lui Petre Angelescu iniţiatorul acestei competiţii.

Programul se prezintă astfel:

Caraiman — Bonaparte, teren Sportul ora 19, arb. Riegler.

Delavrancea — Vergu, teren Sportul ora 18, arb. M. Poenaru-Bordea.

Programul matchurilor de astăzi

TEREN VELODROM

Ora 16.30: Bonaparte — Sp. Studenţecs, volley femenin, cat. I-a, arb. Avachian.

Ora 17: Bonaparte B. — E. F. A., volley femenin, cat. II-a, arb. Ion Sotir.

TEREN SPORTUL STUDENŢESC

Ora 16.30: Sp. Studenţesc — Inainte, volley femenin, cat. II-a, arb. D. Boteanu.

ORA 17: Delavrancea — M. Oficial, volley femenin, cat. II-a, arb. Surmeian.

Ora 17.30: V. S. C. — Bonaparte, volley masculin, cat. I-a, rezerve, arb. Tury Virgil.

Ora 18: V. S. C. Bonaparte, volley masculin, cat. I-a, arb. Riegler.

Ora 18.30: Vergu — Sp. Studenţesc, volley femenin, cat. II-a, arb. Dan Boteanu.

TEREN C. F. R.

Ora 18.30: C. F. R. — Sp. Studenţesc, volley masculin, cat. I-a, arb. Mazilu.

Ora 19: Venus — A. S. 13, basket, cat. II-a rezerve, arb. Tury Virgil.

TEREN A. O. S.

Ora 18.30: Macaby — A. S. A., basket, categoria II-a, seria I-a, arb. Surmeian.

Tribunele de oţel dela 10 Mai vor fi folosite cu ocazia alergării celui de al IV-lea mare premiu al Bucureştilor

Refacerea traseului

Deşi până la desfăşurarea celui de «Al IV-lea Marea Premiu al Bucureştilor» mai sunt 2 săptămâni totuşi, pregătirile pentru o cât mai bună prezentare a acestei importante întreceri automobilistice au început de aproape 1 lună şi continuă în acelaş ritm dinamic.

VOR FI FOLOSITE TRIBUNELE DE OŢEL DELA 10 MAI

Pentru a se asigura spectatorilor maximum de vizibilitate şi confort, Primăria Municipiului Bucureşti prin d. General Dombrowski — un vechi şi emerit automobilist — a pus la dispoziţia organizatorilor tribunele de oţel folosite la serbările zilei de 10 Mai. Măsura e menită să înlăture toate neajunsurile pe cari iubitorii acestui sport le-au suportat în trecut.

REFACEREA TRASEULUI

In afară de asta — deoarece «Al IV-lea Mare Premiu al Bucureştilor» se organizează în cadrul Lunii Bucureştilor — Primăria Capitalei înţelege să acorde grupărilor organizatoare tot concursul — şi moral şi material — pentru ca regizarea acestei importante întreceri internaţionale să fie la înălţimea evenimentului. In acest scop, încă de zilele trecute s'a început repararea traseului. Au fost scoase refugiile din mijlocul şoselii, iar ultimile lucrări pentru definitiva punere la punct a traseului se vor încheia zilele acestea. După cum se vede, toate pregătirile duc spre aceiaş fericită concluzie: «Al IV-lea Mare Premiu al Bucureştilor» va fi, din toate punctele de vedere, o întrecere occidentală.

De prin cluburi

CLUBUL «Venus», secţia de rugby, convocă Duminecă 11 Iunie a. c. la orele 7 a. m. pe terenul Velodrom pentru matchul cu Stadiul Român, următorii jucători:

Topeu, Cristea Gh., Ştefănescu, Buchiu Fl., Popa Gh., Tălpăşanu, Dinu N., Ionescu Gh., Beloiu, Păcuraru, Anastasiadi V., Şincan N., Sedey Anteur, Nanu Aurel, Tănase C., Georgescu C., Pep Samnie, Nicolescu H.

«L. P. N.» convocă pentru Duminică 11 a. c. orele 8.30 dim. pe terenul «Macabi» în vederea matchului oficial cu «Dâmboviţa» următorii jucători:

Bancu, Stoica, Toth, Călin, Barma, Orlov, Ionescu, Tărămoiu, Tăuşan, Medianu, Coruuga, Nemet, Nedelcu, Petrescu C-tin, Tăuşan G.

Sunt convocaţi în mod special jucătorii: Tărămoiu, Bancu şi Stoica, făcându-i atenţi că în caz de neprezentare la match vor fi aspru sancţionaţi.

Exclusivitate „King Feature Syndicate" şi „Gazeta Sporturilor"

Matchul vieţii mele

de GENNE TUNNEY

Adaptare de *Costel Pikomar*

fost campion mondial de box la toate categoriile

Când ai un palmares ornat cu sute de matchuri, — majoritatea victorii — natural că e foarte greu să alegi unul din ele, pe care să-l intitulezi, apoi, *«matchul vieţii mele»*.

Totuşi pentru mine, situaţia e cu mult mai uşoară. Motivul? Cele două întâlniri cu *Jack Dempsey*, mi-au rămas adânc înrustate în memorie şi adesea — chiar acum după atâţia ani — vorbind despre ele, mă simt oarecum emoţionat...

*

Drumul pe care a trebuit să-l parcurg, spre a deveni challenger oficial al lui Jack Dempsey a fost lung, extrem de lung şi presărat cu obstacole, pe care — la un moment dat — credeam că nu voiu reuşi să le mai trec.

In cursul acelor ani, a trebuit să muncesc mult şi am reuşit să înfrâng toţi adversarii întâlniţi între corzile careului fermecat.

Pe vremea aceia, Dempsey era «marele campion». Nu mai avea adversari în nici o ţară a lumii şi — spre a-şi goni plictiseala, acceptase oferta unei case cinematografice din Hollywood şi începuse să filmeze. Primul său film *«Jack fără frică»*, a obţinut un succes formidabil, contribuind la celebritatea campionului.

Când am reuşit să înving pe Bartley Maden, Tom Gibbons şi apoi să îngenunchiez pe marele Carpentier, toate privirile s'au îndreptat asupra mea.

Infine, «Jack fără frică» avea un adversar.

Şi i-am fost admis challenger.

Jack a semnat contractele, fără să-şi facă prea multe griji. Il interesa, oarecum, bursa. Eu... eram o cantitate neglijabilă...

Nu m'a descurajat acest lucru, ci, din contră, m'a îndârjit.

Şi am început să studiez «box»-ul viitorului meu adversar, aşa cum nimeni nu-l studiase până acum. După două luni de studii continue, cunoşteam toate reacţiunile lui Jack, în ring, în toate situaţiile posibile şi îmi pregătisem contra-atacurile, cari aveau să-mi aducă titlul mult râvnit de campion mondial la toate categoriile.

S'a scris mult despre *«jabul»* meu (lovitura scurtă) de stânga. Se ştie că oriee boxeur întrebuinţează în timpul luptei această lovitură, pistonându-şi adversarul spre a-l desorienta şi putea lovi, apoi, cu dreapta. Ei bine, puţini au fost cei cari au remarcat că jab-ul meu de stânga era o lovitură extrem de puternică. Aveam un fel special de a «pivota» (a însoţi lovitura de o mişcare a corpului) când trimeteam un jab şi deaceia lovitura aceasta avea efectul unei «directe». Graţie jaburilor, cucerisem numeroase victorii prin knock-out.

Ştiam că jab-ul «merge» la Dempsey. Marele campion sfida cu un surâs de superioritate această lovitură, aşteptând doar un moment de neatenţie din partea adversarului, pentru a-l lovi puternic la stomac sau bărbie.

Iată dece anticipam că jab-ul meu de stânga va fi o surpriză desagreabilă pentru Jack.

Şi mai pregăteam ceva pentru marea bătălie. «Dreapta» mea, care nu cruţa deloc atunci când îşi atingea ţinta.

Observasem că Dempsey nu este un *«one-punch-killer»* (ucigător dintr'un singur pumn). Rareori scotea un adversar din luptă printr'o singură lovitură. De obicei, aştepta până ce adversarul lungit pe podea, se ridica şi apoi pornea asupra lui o rafală de pumni, până ce «omul de vis-a-vis», complect năucit, abandona sau cădea knock-out.

Tocmai, pentru a evita această rafală distrugătoare, trebuia să mă pregătesc.

Şi n'am stat mult la gânduri.

Săptămâni întregi, zi la zi, am făcut în timpul antrenamentului câte 7-8 reprize de «box cu umbra», executând în acest timp sărituri, în dreapta, în stânga şi înapoi.

N'a fost deloc uşor. Ba, din contra, extrem de obositor pentru muşchii picioarelor, nedeprinşi cu un asemenea exerciţiu.

Acest antrenament metodic îmi dădea posibilitatea ca în timpul luptei să mă deplasez în orice parte a ringului, cu o iuţeală uimitoare.

Iată-mă deci pregătit, pentru a înfrunta pe «Jack fără frică».

*

Seara aceia de Septmebrie n'am s'o pot uita niciodată.

Ploua cu găleata şi o mulţime imensă venise să aplaude încă o victorie a «marelui Jack».

Când am sărit corzile ringului m'am simţit mic, mic de tot. Nu simţeam frică pentru omul care trebuia să-l întâlnesc. Nu. Dar, vedeţi, arena aceia mare, cu luminile ei orbitoare, mă copleşise... Pentru prima oară boxam în faţa unui public atât de select. Vedetele ecranului ocupau primele locuri. Estelle Taylor, soţia lui Jack, mă privea cu compătimire. Mi-era, parcă, ruşine că avusesem cutezanţa să-l provoc pe Dempsey.

Sunetul gongului m'a readus la realitate. Vertiginos, mi-a trecut prin minte, truda mea de ani. Am înţeles aunci că mă aflu la o răscruce de drumuri. De mine depindea acum, dacă voiu apuca sau nu pe drumul cel bun, ce mă va duce la glorie... De forţa şi curajul meu...

I-am întins mâna lui Dempsey, cavalereşte, cu curaj. Probabil că Jack aştepta să urmeze câteva momente de studiu.

S'a înşelat, însă. Căci, în acel moment a fost nevoit să recepţioneze o «directă» pe care i-o trimisesem cu toată forţa tinereţei mele, în bărbie.

Nu ştiu dacă lovitura asta l-a sdruncinat, cert este însă că Jack a rămas un moment surprins, desorientat. Am profitat de acest moment şi — ştiind dispreţul adversarului meu pentru jab-ul de stânga — am început să-l pistonez la faţă.

Publicul era uluit.

Nu pot să precizez de câte ori am lovit, dar când Jack şi-a dat seama de puterea stângii mele, era prea târziu. O buză îi plesnise, nasul îi era pur şi simplu martelat, iar pleoapele umflate i-se lăsaseră greoaie peste ochi...

Astfel a pierdut Dempsey primul nostru match, disputat în Philadelphia.

A doua zi, ziarele au scris că Jack Dempsey nu mai e cel de altădată. Că e complect ieşit din formă şi că «dreapta» — faimoasa lui «dreaptă fulgerătoare», — nu mai face doi penny...

N'am contrazis pe nimeni, dar pot să vă spun, că în cursul acelui match, o stângă de a lui Jack m'a isbit atât de puternic în gât, încât zece zile după aceia n'am mai putut înghiţi nimic.

Şi am mulţumit cerului că o astfel de lovitură nu m'a nimerit într'un punct vulnerabil, — de exemplu la bărbie, — căci faimosul Jack ar fi rămas mai departe «marele campion».

(urmează)